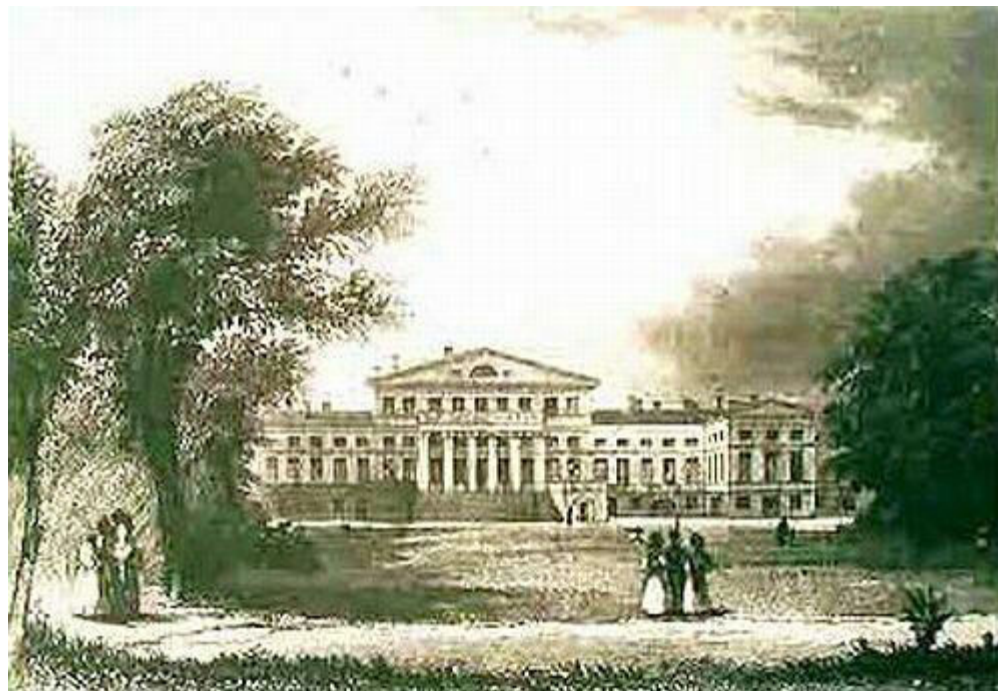


**РАБОТА О.И.СОМОВА В
ИНСТИТУТЕ ИНЖЕНЕРОВ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.**

- Первое здание Института Корпуса инженеров путей сообщения - Юсуповский дворец (1809 г.)



- 1823 год. А.Готман



- Первый ректор – А. Бетанкур (1758-1824)
- «Главный вспомогательный предмет всех инженерных наук».
- Приглашались лучшие преподаватели по математике, например,
 - М.В. Остроградский, В.Я.Буняковский, О.И.Сомов, К.А.Поссе, Е.И.Золотарев, Н.М.Гюнтер и другие. Благодаря им, тенденция к построению инженерной подготовки на базе математических наук стала доминирующей.

- В 1843 г. даже было принято положение:
«Тех инженеров, которые не осилят
высшую математику, инженерами не
выпускать – только архитекторами».
- «Стремление к анализу усвоено ими
(инженерами) через изучение высших
математических наук».

- РГИА, ф.447, оп.1, д.28, 1850
 - **«Распределение предметов.**
 - 1. Закон божий - 1 ч. в неделю
 - 2. Языки: русский - 2 ч.
 - французский - 2 ч.
 - немецкий - 2 ч.
 - 3. Дифференциальное исчисление
 - Аналитическая геометрия
 - Повторение всей математики
 - 4. Начертательная геометрия (с эпюрами)-2 ч.
 - 5. Тригонометрия (сферическая)
 - Элементарная геодезия
 - 6. Физика (часть 1)
 - 7. Рисование и черчение
- } 5 ч.
 } -2 ч.
 } - 2 ч.
 - 4 ч.»

- В 1841 г. Сомов был принят в С.Петербургский университет (35 лет).
- Преподавательская деятельность : Пажеский корпус (1842–1849), Институт горных инженеров (1849–1862), Морская Академия (1849–1862).
- С 1848 по 1869 г. – Институт инженеров путей сообщения.

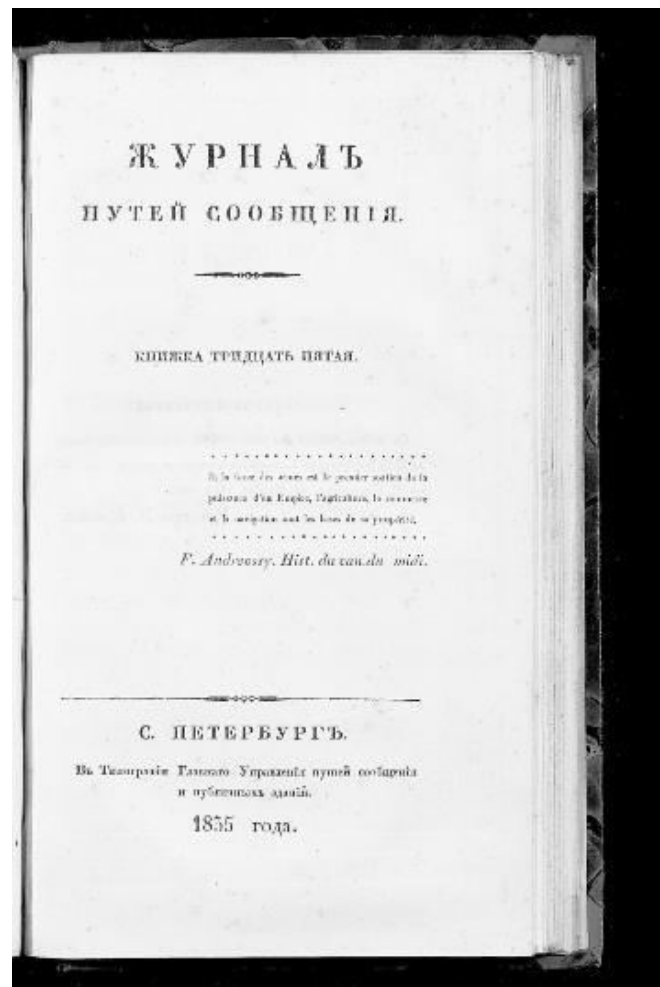
- В 1848 г. в ведомстве путей сообщения был создан Учебный Комитет «для сосредоточения в оном направления умственного образования и наблюдения за его ходом в учебных заведениях сего ведомства».
- Журналы Учебного Комитета: изменения в составе преподавателей, в программах курсов, рекомендуемые учебники, отзывы о них и т.п.

- Книга О.Сомова - «Теория определенных алгебраических уравнений высших степеней» (1838 г.) была среди «учебных руководств, которые употребляются в институте Корпуса Инженеров путей сообщения».
- С 1849 г. О.Сомов изменил программу курса высшей математики, (большое количество неудовлетворительных оценок).

- Ответ на замечания: немного изменить программу и добавить число часов лекций, так как 4-х лекций по математике в неделю недостаточно. Действительно, ряд вопросов был убран, например, теорема Штурма, и к расписанию добавлен один час лекций в неделю.
- В начале 60-х годов XIX столетия на математику в институте отводилось 5 часов лекций и 3 часа репетиций на первом курсе и 5 часов лекций и 2 часа репетиций на втором.

- Сомов участвовал в работе комитета. Например, рецензировал книгу профессора А.Добронравова «Общая теория паровых машин». В журналах Учебного комитета также имеются программы по аналитической геометрии и интегральному исчислению, составленные Сомовым.
- Второй источник — журнал путей сообщения.

- Первый номер журнала. 1826 год.



- Именно в ЖПС его известная фраза:
- «Начала, послужившие основанием наук, интересуют нас не менее открытий, развивающих эти науки. Весьма интересно и поучительно знать, как великие мыслители дошли до идей, в которых таились истины, послужившие началом открытий, приносящих честь человеческому уму и доставивших практическую пользу усовершенствованием цивилизации. При этом история науки всегда помогает критическому изучению ее настоящего хода» (Журнал министерства путей сообщения, т. 31, 1861 г., с. 40).

- С середины 50-х годов О.Сомов стал преподавать в институте путей сообщения аналитическую механику. Единственными прямыми источниками, по которым можно судить о курсе, являются литографированные записки по его лекциям 1855-1856 годов: «Статика твердых тел» [*Лекции профессора Сомова . Статика твердых тел. 1855г. Литографированное издание. Библиотека ПГУПС, 59 страниц*].
- и его программа по курсу аналитической механики 1861-1862 г.

- Впервые вводится в институтский курс механики важнейшие понятия и теоремы кинематики твердого тела
- Сомов, фактически, использует понятия реакций связи — он их называет «сопротивлением в неподвижных точках».

- После кончины М.В.Остроградского преподавание механики полностью перешло к О.И.Сомову. В октябре 1862 г. он представил в Учебный комитет свою программу лекций по этому предмету. После ее рассмотрения в Учебном комитете была принята резолюция: «Ввести в программу учебного курса с будущего года». Три раздела: статика, динамика и гидростатика и гидродинамика. Программа близка к курсу механики М.В.Остроградского, однако добавлено вращательное движение твердого тела, что отсутствует у Остроградского.
- С 1864 г. возглавил кафедру аналитической механики.

- Видимо, благодаря Сомову в институте путей сообщения стали уделять внимание вопросам кинематики. В 1860 г. «инженер Штабс Капитан» Соколов представил в Учебный комитет «Соображения о преподавании в I–м Специальном классе Института Корпуса Инженеров Путей Сообщения Курса Синематики».
- Интересно, что в Петербургском университете на протяжении ста лет с 1819 по 1919 кафедрой механики (прикладной математики) руководили всего три профессора – академик Д.С. Чижев, – академик О.И.Сомов и член-корреспондент Академии наук – Д.К.Бобылев. И все трое работали также в институте путей сообщения.

- Брат Сомова Андрей Иванович (1830–1896) с участием Осипа Ивановича составил трехтомный каталог картинной галереи Эрмитажа, изданный в 1889–1895 гг.