



# Math-Net.Ru

Общероссийский математический портал

К 110-летию Исаака Павловича Гинзбурга, *Вестник Санкт-Петербургского университета. Математика. Механика. Астрономия*, 2021, том 8, выпуск 3, 547–548

Использование Общероссийского математического портала Math-Net.Ru подразумевает, что вы прочитали и согласны с пользовательским соглашением  
<http://www.mathnet.ru/rus/agreement>

Параметры загрузки:

IP: 18.97.9.173

25 марта 2025 г., 05:59:44



## ХРОНИКА

### К 110-летию Исаака Павловича Гинзбурга

В 2020 г. исполнилось 110 лет со дня рождения Исаака Павловича Гинзбурга (1910–1979 гг.), профессора кафедры гидроаэромеханики Ленинградского государственного университета (ЛГУ), известного ученого в области гидрогазодинамики.

Исаак Павлович родился 10 марта 1910 г. в Смоленской губернии. В 1927 г. он поступил на физико-математический факультет ЛГУ, где учился у выдающихся ученых Н. Е. Кочина, В. И. Смирнова, И. А. Кибеля. После окончания университета Исаак Павлович работал в гидравлическом отделе ЦАГИ, где занимался проблемами турбулентности и участвовал в проведении экспериментальных исследований. В 1937 г. он защитил кандидатскую диссертацию на тему «К вопросу о движении реальных газов при больших скоростях».

Во время Великой Отечественной войны Исаак Павлович работал в филиале Ленинградского университета в Елабуге, где принимал участие в исследованиях аэродинамики оперенных снарядов, мин и авиабомб под руководством академика Владимира Ивановича Смирнова по заданию Госкомитета обороны. За выполнение этих работ В. И. Смирнов, И. П. Гинзбург и М. А. Ковалев были награждены орденами. В 1944 г. Исаак Павлович защитил докторскую диссертацию по материалам исследований военных лет.

Вернувшись после войны в Ленинград, Исаак Павлович совмещал научно-педагогическую работу в ЛГУ и в Ленинградском военно-механическом институте (ЛВМИ), где в течение 30 лет (с 1949 по 1979 г.) заведовал созданной им кафедрой № 5 «Аэрогазодинамика и динамика полета». В 1940 г. под руководством И. П. Гинзбурга началась работа по созданию газодинамической лаборатории в Ленинградском университете, прерванная из-за начала Великой Отечественной войны. Сразу после окончания войны эта работа возобновилась, и в 1946 г. в ЛГУ была создана лаборатория газовой динамики, которой Исаак Павлович Гинзбург заведовал до 1975 г.



Исаака Павловича всегда увлекало решение прикладных задач газовой динамики. Его научные исследования были посвящены изучению движения газа в трубопроводах, истечения газа из сосудов при наличии местных сопротивлений, трения и теплообмена. Значителен его вклад в теорию гидравлического удара. Им было получено аналитическое решение задачи о неустановившемся движении жидкости при гидравлическом ударе в длинном трубопроводе, диаметр и толщина стенок которого меняются по длине. В 1949 г. в ЛВМИ им была создана кафедра аэрогазодинамики и динамики полета, которая со временем стала центром газодинамических исследований научной школы И. П. Гинзбурга.

В 1950-х гг. бурное развитие авиационной и ракетно-космической техники привлекло внимание ученых к изучению газоструйных течений. Первые конкретные задачи в этой области прикладной газодинамики в Военно-механическом институте были поставлены И. П. Гинзбургом, после этого были начаты теоретические и экспериментальные исследования различных струйных течений.

Широко известны работы И. П. Гинзбурга по турбулентному пограничному слою при наличии диффузии, диссоциации, тепловой радиации, магнитных и электрических полей. Исследования в области гидродинамики вязкой жидкости, процессов переноса и теплопередачи проводились Исааком Павловичем совместно с его учениками в ЛГУ и в Военно-механическом институте.

И. П. Гинзбург является создателем научной школы в области прикладной газовой динамики и теории сопротивления и теплопередачи. Своих учеников и коллег он заражал увлеченностью наукой и ее приложениями, творческим подходом к решаемым задачам. Его учениками были член-корреспондент АН СССР В. Г. Дулов, профессора С. К. Матвеев, Ю. П. Савельев, Г. А. Лукьянов и В. Н. Емельянов, более тридцати учеников стали докторами наук и более ста — кандидатами наук. Написанные им книги и учебные пособия «Прикладная гидрогазодинамика», «Аэрогазодинамика», «Теория сопротивления и теплопередачи», «Трение и теплопередача при движении в смеси газа», опубликованные в издательствах ЛГУ и «Высшая школа», сохраняют свою актуальность и в наше время.

Студентам кафедры гидромеханики математико-механического факультета ЛГУ Исаак Павлович читал лекции по динамике полета, теории сопротивления и теплопередачи и проводил семинарские занятия по смежным вопросам. К студентам он относился внимательно и доброжелательно, всегда был доступен для вопросов и консультаций. Исаак Павлович был очень общительным и обаятельным человеком. В подтверждение этого можно вспомнить, как он приглашал своих учеников и молодых коллег из ЛГУ к себе на дачу в Зеленогорск и вместе с ними катался там на лыжах.

*От имени: Г. А. Акимова, Е. В. Кустовой, Е. А. Нагнибеда  
главный редактор А. К. Беляев*