



Math-Net.Ru

Общероссийский математический портал

А. П. Хромов, Владимир Васильевич Голубев, *Изв. Саратов. ун-та. Нов. сер. Сер.: Математика. Механика. Информатика*, 2009, том 9, выпуск 4, 88–89

Использование Общероссийского математического портала Math-Net.Ru подразумевает, что вы прочитали и согласны с пользовательским соглашением
<http://www.mathnet.ru/rus/agreement>

Параметры загрузки:

IP: 18.97.14.89

10 декабря 2024 г., 01:18:26



PERSONALIA

ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ ГОЛУБЕВ



4 декабря 2009 года исполнилось 125 лет со дня рождения и 55 лет со дня смерти Владимира Васильевича Голубева — выдающегося русского математика и механика, члена-корреспондента АН СССР, генерал-майора инженерно-авиационной службы, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, ректора Саратовского университета (1920–1922), первого декана механико-математического факультета МГУ (1933–1934, 1944–

1952), заведующего кафедрой высшей математики Военно-воздушной инженерной академии имени Н.Е. Жуковского (с 1932 г.), старшего научного сотрудника Института механики АН СССР (с 1945 г.).

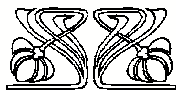
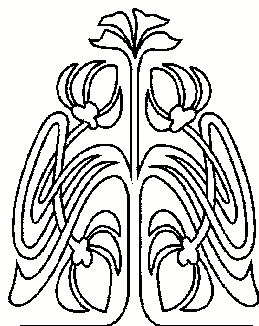
В.В. Голубев родился 4 декабря 1884 года в г. Сергиев-Посад Московской области. После окончания гимназии с золотой медалью поступил на физико-математический факультет Московского университета. По окончании университета Владимир Васильевич был оставлен в нём для подготовки к профессорскому званию. В 1911 году он сдал магистерские экзамены, а в 1917 году защитил в Московском университете диссертацию на степень магистра чистой математики. К 1922 году В.В. Голубев завершил математическое исследование, которое хотел представить в качестве докторской диссертации. Но она не была защищена, так как в то время ученые степени в СССР были упразднены. В 1934 г., когда они были восстановлены, В.В. Голубев стал доктором физико-математических наук без защиты диссертации.

Огромное влияние оказали на В.В. Голубева российские ученые: Н.И. Лобачевский, Б.К. Млодзеевский, Н.А. Умов, Д.Т. Егоров, В.К. Цесарский, Н.Е. Жуковский, С.А. Чаплыгин.

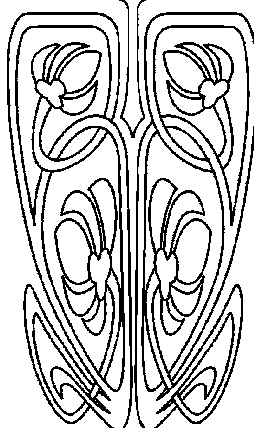
Много почерпнул В.В. Голубев из своих зарубежных поездок (1913–1914) в Геттинген и Париж. Он слушал лекции крупнейших зарубежных ученых: Анри Пуанкаре, Пенлеве, Пикара, Бореля, Лебега, Дарбу, Гильберта, Адамара, Гурса, Картеодори, Германа Вейля.

В.В. Голубев прошел все этапы педагогической деятельности: от репетиторства, преподавания в воскресной и средней школе до профессорской деятельности по математике и механике в ряде ведущих высших учебных заведений нашей страны.

В феврале 1918 года В.В. Голубев был избран профессором Саратовского университета, в 1918–1919 г.г. был деканом физико-математического факультета, в 1919 году его избрали проректором, а в 1920 году — ректором Саратовского университета. Пребывание в Саратове сыграло немаловажную роль в завершении формирования В.В. Голубева как интеллигента с необычно широким диапазоном знаний в различных областях науки. Этому способствовало тесное



ПРИЛОЖЕНИЯ





общение с крупными учеными различных специальностей, которые были в это время в Саратове. Коллегами по Саратову у В.В. Голубева были хирурги С.И. Спасокукоцкий, А.Н. Бакулев, фармаколог В.И. Скворцов, историки П.Г. Любомиров, В.Д. Бутенко, профессора в области физико-математических наук И.И. Привалов, Г.Н. Свешников, И.Т. Полак, В.Д. Зернов, Г.П. Боев, Б.К. Ризенкамф и др. В период пребывания В.В. Голубева в Саратове им были получены фундаментальные результаты, определившие всю его последующую плодотворную научную деятельность.

В 1930 году Владимир Васильевич вернулся в Москву крупным ученым, блестящим лектором и оратором, опытным администратором. В 1932 году он был назначен начальником кафедры высшей математики Военно-воздушной инженерной академии имени Н.Е. Жуковского, которую возглавлял более 20 лет. С 1936 г. В.В. Голубев — директор Института механики при МГУ, в 1933–1934 г.г. и в 1944–1952 г.г. — декан механико-математического факультета МГУ. Около 20 лет он заведовал кафедрой аэродинамики МГУ. В 1934 г. В.В. Голубев был избран член-корреспондентом АН СССР. Ему было присвоено почетное звание Заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, он был награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, четырьмя орденами Красной Звезды. В 1939 г. В.В. Голубев был зачислен в кадры Красной армии в звании бригаинженера, а в 1944 г. ему присваивается военное звание генерал-майора инженерной авиационной службы.

Научное творчество В.В. Голубева характеризуется широтой тематики. Им получены крупные результаты в теории особых точек аналитических функций, теории автоморфных функций, аналитической теории дифференциальных уравнений. Эти результаты нашли важное применение в аэромеханике, в частности, в теории механизированного крыла самолета, теории крыла конечного размаха, теории машущего крыла.

В.В. Голубев оставил яркий след как выдающийся ученый, блестящий лектор и педагог, крупнейший организатор науки, пламенный патриот нашей Родины. В заключении приведем замечательные слова, произнесенные Владимиром Васильевичем Голубевым в блестящей речи на своем семидесятилетнем юбилее:

«Летом 1925 года, когда я был профессором в Саратове, где по существу не было библиотеки, пригодной для занятий, за книгами приходилось ездить в Москву. Я занялся изучением бывших у меня оттисков работ по теории крыла Н.Е. Жуковского и С.А. Чаплыгина и совершенно неожиданно для себя обнаружил, что в этих работах содержится то, о чем я мечтал: приложение теории функций комплексного переменного к изучению явлений природы и техники. При этом приложение непосредственное, минуя дифференциальные уравнения. Теорию функций комплексного переменного можно было буквально видеть, осуществить на модели течения жидкости. Это было претворением гениальных идей Римана в области техники и естествознания. Эти идеи совершенно очаровали меня. Область гидродинамического истолкования аналитических функций стала наряду с аналитической теорией дифференциальных уравнений моей самой любимой областью науки, а сам творец этого направления Бернгард Риман стал моим самым любимым, самым авторитетным ученым. Его гениальные идеи и воплощение их в науке в замечательных исследованиях Жуковского и Чаплыгина, их развитие и углубление стали основным делом моей научной жизни.

Обстоятельства сложились так, что я был в университете механиком, преподавал формально гидро- и аэромеханику и даже заведовал кафедрой аэромеханики. Но это была внешность. В действительности я был математиком, преподавал и занимался только математикой, но эта математика была для меня не абстрактным построением следствий из логически возможных схем, а само явление природы, физическое явление, которое можно экспериментально наблюдать, при помощи которого можно изучать окружающий мир и воздействовать на него в технике. Это была не абстракция и бесплотная схема, это был сам окружающий нас мир с его явлениями, со всем его разнообразием и богатством цветов и красок.»

А.П. Хромов